DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 22 din 23.05.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.A.I.R. S.A. prin proiectant S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. – reprezentat de SIMA DAN-RADU**, cu sediul/domiciliul în mun. București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, județul București, pentru proiectul **"POD DN 11C km 16+526, la TURIA"** propus a fi amplasat în comuna Turia, sat Turia, str. DN 11C, nr. FN, extravilan, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Covasna cu nr. 2205/24.03.2022, în baza

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenţia pentru Protecţia Mediului Covasna **decide**, ca urmare a consultărilor desfăsurate în cadrul şedintei Comisiei de Analiză Tehnică în data de 05.05.2022, că proiectul **"POD DN 11C km 16+526, la TURIA"** propus a fi amplasat în comuna Turia, sat Turia, str. DN 11C, nr. FN, extravilan, judeţul Covasna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e), corelat cu pct. 13, litera a);
- anunț public afișat de titular la sediul CNAIR SA nr. înreg. 30947/20.04.2022, pe site-ul CNAIR SA, în Ziarul Anunț de mediu din data de 18.04.2022, la sediul Primăriei Turia nr. înreg. 1814/19.04.2022, anunț public afișat la sediul APM Covasna în data de 28.03.2022 și pe site-ul (http://apmcv.anpm.ro) din data de 10.05.2022 privind solicitarea acordului de mediu; anunț public afișat de titular la sediul Primăriei Turia nr. înreg. 2355/13.05.2022, la sediul CNAIR nr. înreg. 37523/12.05.2022, pe site-ul CNAIR SA din 12.05.2022, în Ziarul Anunț de mediu din 13.05.2022 privind decizia etapei de încadrare, anunț public + Proiectul deciziei etapei de încadrare afișat pe site-ul APM Covasna din data de 11.05.2022 - în urma anunţurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observaţii din partea publicului;
- Decizia etapei de evaluare inițială (demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului) nr. 22/28.03.2022;
- Completări înregistrate la pm Covasna cu nr. 3007/27.04.2022;
- Aviz favorabil nr. 9/29.04.2022 emis de Centrul Județean pentru Protecția Naturii și Salvamont reprezentantul Consiliului Județean Covasna, administrator al ariei naturale rotejate, în calitate de administrator desemnat al ariei naturale protejate ROSCI0037 Ciomad-Balvanyos;
- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 20/14.04.2022 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna;
- punct de vedere ale membrilor CAT formulate în scris – etapa de încadrare (adresa nr. 3069/29.04.2022);
- Proces verbal nr. 12/05.05.2022 (nr. înreg. 3222/05.05.2022) al ședintei CAT de la sediul APM Covasna;
- Lista de control EIA întocmit conform Ord. M.A.P.M. nr. 863 din 26 septembrie 2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;

- dovada achitării tarifelor aferente parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private (diverse etape): OP nr. 430/23.03.2022 (100 ron); OP nr. 606/18.04.2022 (400 ron);
- prin aplicarea criteriilor din Anexa IIA și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

– proiectul prevede construire pod nou cu suprastructura din grinzi de beton prefabricate ce vor rezema pe infrastructura reprezentată din 2 culei din beton armat pe DN11C km 16+526, extravilan, în localitatea Turia, peste pârâul Boroș.

Podul asigură continuitatea Drumului Național la km 16+526, peste pârâul Boroș.

Suprafața terenului afectat de lucrare este de cca. 4927 mp.

Coodronatele Stereo '70:

Pod DN 11C km 16+256, la Turia		
Nr. crt.	x	y
1	576973.820	510786.843
2	576966.717	510764.947

Situația existentă:

Din datele furnizate de beneficiar, podul a fost executat în două etape. Construcția inițială a avut loc în anul 1945, iar în anul 1985 a fost lărgit. Partea executată în prima etapă este o dală din beton armat cu o lățime de cca. 6,10 m situată în amonte. Ulterior, acestei dale i s-au adăugat în aval două fâșii cu goluri prefabricate cu lățimi de 1,02 m și înălțimi de 0,52 m.

Lățima totală a tablierului este de 8,10 m.

Calea pe pod este din asfalt.

Structura de rezistență a infrastructurii podului este alcătuită din 2 culei masive cu elevație văzută din beton.

Racordarea elevațiilor culeelor cu terasamentele se face cu aripi din beton armat și din zidărie.

Vegetația din albie reduce capacitatea de scurgere în zona podului.

Podul nu este echipat la capete cu scări de acces a personalului de întreținere sub pod.

Din punct de vedere al gabaritului, podul nu corespunde normelor tehnice actuale, privind lățimea părții carosabile.

Situația proiectată:

Alcătuirea structurii podului, dimensiunile generale și caracteristicile de funcționalitate au fost stabilite prin măsurători și observații vizuale în amplasamentul podului național secundar DN11C la km 16+526.

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului sunt necesare următoarele lucrări:

- montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, de limitare a vitezei de circulație și de limitare a tonajului pe podul existent.
- demolarea parțială a podului existent, cu menținerea unei benzi de circulație pe cealaltă jumătate a podului.
- executarea parțială a podului nou, apoi mutarea traficului pe banda finalizată.
- demolarea integrală a podului existent.
- finalizarea podului nou.

Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și infrastructurilor

- se va demola parțial podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului.
- se vor executa infrastructurile și racordările cu terasamentele. Evacuarea apelor din spatele infrastructurilor se va realiza prin intermediul drenurilor și barbacanelor.
- se vor amplasa grinzile prefabricate, iar peste ele se va turna placa de suprabetonare. Peste placa de suprabetonare vor fi așezate hidroizolația și straturile rutiere.
- pe grinzile parapet se vor instala parapeții de siguranță H4b.

Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces

- lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei
- se va racoda drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie)
- se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
- racordarea culeelor cu terasamentele se face prin aripi din beton armat.
- se vor executa lucrări de refacere la nivelul acostamentelor și taluzelor din zona podului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA
Adresa B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel. 0267-323701; Fax 0267-324181
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor monta parapeți de siguranță tip H4 pe rampele de acces.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei:

- se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.
- în zona podului se va executa protecția albiei cu un pereu din beton pe un start de balast, închisă amonte și aval cu pinteni din beton, urmată de o saltea din anrocamente cu lățimea de 4 m și în amonte cu o grindă de închidere. Panta taluzurilor în amonte va fi 2:3.

Date tehnice a noului pod:

Podul nou propus spre execuție este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.

Podul nou este dimensionat din punct de vedere hidraulic conform "Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor" – Indicativ PD 95-2002.

Gabaritul transversal al podului va fi de 10,20 m și va fi compus din:

- parte carosabilă de 9,00 m compus din:
  - 2 benzi de 3.50 m
  - 2 benzi de 0.50 m datorate efectului optic de îngustare
  - 2 benzi de 0,50 datorate benzilor de încadrare
- 2 grinzi parapet de 0.60 m.

Asigurarea utilităților în perioada de construcție:

Alimentarea cu apă

- Asigurarea necesarului de apă tehnologică şi menajeră se va asigura prin achiziţionare de la terţi şi va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto.
- Apa potabilă necesară personalului va fi achiziţionată din comerţ.

Evacuarea apelor uzate

- Pe perioada executiei lucrarilor in vederea realizării podului de pe DN 11C la km 16+526 nu vor rezulta ape tehnologice sau alte categorii de ape uzate.
- În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice.

Asigurarea agentului termic

- Este necesară exclusiv pentru organizarea de şantier şi se va realiza prin intermediul centralelor termice / radiatoare termice.

Asigurarea alimentarii cu energie electrica

- Alimentarea cu energie electrica se va asigura prin racord la reţeaua locală de energie electrică şi din surse proprii (grupuri electrogene).

În **perioada de exploatare** nu vor fi necesare utilitati pentru operarea podului.

Gospodărirea deșeurilor: prin lucrările de demolare se va avea în vedere colectarea selectivă a deșeurilor, cu respectarea legislației în vigoare.

La finalizarea lucrărilor, suprafeţele de teren ocupate temporar (organizarea de şantier, fronturilor de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – pe DN11C sunt în curs de realizare mai multe proiecte de refacere a podurilor existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de execuție a se vor folosi ca și materiale de construcție agregate minerale (balast, nisip, petriș), apa.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: - deșeuri rezultate din demolări.

e) poluarea și alte efecte nocive, *inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*:

- surse de poluare în perioada de execuţie: poluare fonică rezultată din funcţionarea utilajelor;
- surse de poluare în perioada de funcţionare: poluare fonică;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Se vor respecta cu stricteţe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor şi prevederile fişelor tehnice de securitate.

g) riscurile pentru sănătatea umană *(de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* nu este cazul.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală şi aprobată a terenului: zona studiată este amplasată în extravilanul localității Turia. La momentul actual, folosința actuală a terenului, conform cetificatului de urbanism este drum național.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent și în ampriza drumului fără a fi necesare expropieri și fără afectarea altor terenuri care nu se află în administrarea CNAIR.

ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

iii) zonele montane şi forestiere – nu este cazul;

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – Proiectul este localizat în aria protejată amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0037 Ciomad-Balvanyos.

v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare: nu este cazul;

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impact redus, poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite; prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor/echipamentelor din dotare;

b) natura impactului: zgomot și vibrații produse de utilaje pe perioada de execuție a lucrărilor.

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus;

e) probabilitatea impactului – numai în cazul producerii unei poluări accidentale;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: potenţial impact în perioada de execuţie.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările aduse, fiind situat amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0037 Ciomad-Balvanyos
- Memoriul de prezentare întocmit conform Ordinului MMP nr. 19 din 13 ianuarie 2010 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor protejate de interes comunitar;
- Aviz favorabil nr. 6/29.04.2022 emis de Centrul Județean pentru Protecția Naturii și Salvamont reprezentantul Consiliului Județean Covasna, administrator al ariei naturale rotejate, în calitate de administrator desemnat al ariei naturale protejate ROSCI0037;
- Lista de control pentru etapa de încadrare EA (Anexa 1 Ordinul MMP nr. 19/2010) conform căreia nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale evaluării adecvate întocmit Compartimentul Arii Protejate din cadrul APM Covasna conform căreia nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale evaluării adecvate;

III. Motivele pe baza cărora s-au stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna a emis Aviz de gospodărire a apelor nr. 20/14.04.2022 privind proiectul "Pod DN11C km 16+526, la Turia", județul Covasna;

Condiţiile de realizare a proiectului:

- soliçitarea şi obtinerea tuturor avizelor şi acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 54/15.12.2021 emis de Comuna Turia, precum şi respectarea tuturor condiţiilor impuse prin acesta;
- titularul are obligația de a respecta condițiile din avizul favorabil 9/29.04.2022 emis de Centrul Județean pentru Protecția Naturii și Salvamont:
  - se vor respecta prevederile Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0037 Ciomad- Balvanyos aprobat prin OMMAP nr. 141/2016;
  - respectarea OUG nr. 34/2013, în special art. 14 pct. (1), lit. d), în sensul căreia este interzisă circulația pe pajiști;
  - se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel pe suprafața sau în vecinătatea sitului, în alte locuri decât cele special amenajate și autorizate.
- beneficiarul are obligația de a respecta principiile, criteriile de performanță și condițiile tehnice generale privind asigurarea cerinței esențiale securitate la incendiu pentru construcții și amenajări, precum și regulile și măsurile generale de prevenire și stingere a incendiilor;
- se va ține cont de prevederile Normlor pentru trafic greu, astfel încât să se poată asigura accesul autospecialelor de intervenție;
- în cazul descoperirii incidentale a unor vestigii arheologice, titularul proiectului este obligat să sisteze orice activitate și să informeze Direcția Județeană pentru Cultură Covasna, în termen de 72 de ore în conformitate cu alin. (4), art. 4, Cap. II din OG nr. 43/2000 republicată;
- se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv prevederile Ordonanța nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor;
- respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- pentru protecţia zonelor de locuit şi a sănătăţii populaţiei se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei;
- titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislaţiei în vigoare şi normele de securitate şi sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 şi altele) precum şi înştiinţarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuţie;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările şi completările ulterioare;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot şi vibraţii pe perioada executării lucrărilor;
- se interzice depozitarea necontrolată a deşeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului şi în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafeţele se vor elibera de deşeuri de orice natură
- deşeurile se colectează selectiv şi vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăţi autorizate să execute aceste operaţii, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidenţa cantităţilor de deşeuri predate, pe tipuri de deşeuri şi cu menţiunea firmei care a preluat aceste deşeuri;
- implementarea tuturor măsurilor de protecţie a factorilor de mediu propuse prin proiect şi descrise în documentaţia care a stat la baza emiterii acestei decizii;
- pe parcursul execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea iniţială;
- titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecţia mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- **titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecţia mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării şi întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condiţiilor impuse.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.
Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.
Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.
Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. NEAGU GHEORGHE

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Coordonator CFM,
Ing. Ghican Oana Elena

Întocmit,
Ing. Csáki Gabriela